



Je suis Chartreuse. Kleur de Brugse stadsgordel groen

Ik ging alleen maar **even wandelen**, en besloot uiteindelijk tot zonsondergang buiten te blijven. Want naar **buiten gaan**, zo ontdekte ik, was eigenlijk naar binnen gaan.

John Muir (Dunbar 1838 - Los Angeles kerst 1914; geestelijke vader Amerikaanse natuurparken, van Yosemite tot Yellowstone en ook de stichter van de Sierra Club, oudste natuurorganisatie van Noord-Amerika - since 1892 - en allicht van de wereld)

[Publieke inspraak van 15 januari 2015 tot en met 13 februari 2015 over het](#)

[actualisatieplan-MER 'herneming regionaalstedelijk gebied Brugge'](#)

1. Historiek & geschiedenis schrijven.

Het is nu ongeveer dertien jaar geleden dat uit Lappersfront & Chartreusefront het GGF groeide. Het Groene Gordel Front www.ggf.be is ondertussen van naam veranderd en ontpopte zich tot de vlinder die het Poëziebosnetwerk wil zijn. Zie www.poeziebos.be (archief on line om niet te vergeten, de geschiedenis)

Het eerste historische persmoment van het Groene Gordel Front was op de bezette OCMW-Magdalenahoeve en het zorgde voor weken lange beroering in stadhuis en parlementen. Helaas blijft de dreiging nog altijd aanwezig. De Brugse vrije stadsdichter

Peter Theunynck schreef er onlangs nog een gedicht over. Zie

<http://petertheunynck.wordpress.com/2014/01/24/voorlaatste-stadsgedicht/> onderaan na achtergrondgedachten & detailopmerkingen Chartreuse & Klein Appelmoes.

Dertien jaar laten zijn wij blij dat er voor de zuidelijke groene stadsgordel 2 mogelijke opties zijn. Het spreekt voor zich dat wij de groene gordel groen kleuren. Wij willen dit zelfs ondersteunen met een chartreuswandeling op 10 mei 2015. Op de dag van vandaag zou het erfzonde zijn als men het Chartreusegebied verkwanselt aan kantoren en industrie. De groene inrijpoort van Brugge : no Chartreuse to waste !

[Welkom op de Chartreuse groene stadsgordelwandeling 10 mei 2015 om 14u30.](#)

[Verzamelen aan ANB-bord Smisjesdennebos. Meer info hier.](#)

<http://www.natuurenbos.be/nl-BE/domeinen/west-vlaanderen/magdalenagoed#leesmeer>

Na de KMO-zone in het Lappersfortbos kan men ook in het Chartreusegebied eindelijk de groene potloden hanteren. Na de pioniers Groen vzw <http://users.pandora.be/a150254>

www.groenegordel.be

www.ggf.be www.greenbeltmovement.org www.europeangreenbelt.org is het nu tijd voor

een Brugge met toekomst ! Wereldwijd blijft de groene gordel beweging groeien en het zou jammer zijn dat Brugge de boot mist door woorden zonder daden.



(archiefje info <http://www.ggf.be/chartr/chartreuse.htm>) Het is nu aan de plannende overheden om het groene potlood te hanteren. **Je suis Chartreuse !**

2. ACHTERGRONDGEDACHTEN: plan dromen & woorden & daden samen !

Iedereen droomt over een langetermijnvisie voor de bescherming van de open ruimte in het regionaalstedelijk gebied Brugge. Ook binnen de Dienst Ruimtelijke Ordening van de Vlaamse Gemeenschap wil men dat er maatregelen genomen worden om Vlaanderen tegen 2050 leefbaar te houden door de open ruimtes in stand te houden.

De noodzaak om onze open ruimte beter te vrijwaren wordt ingegeven door zowel de plaatselijke noden als door de bredere visie van de voedselbeweging die een beroep wenst te doen op alle overheden en beleidsvoerders om lokaal werk te maken van een daadwerkelijk beleid dat familiale landbouw beschermt. In boerenhanden ! Zie ook <http://www.verbeekfonds.nl/Uitgaven.html> en www.wervel.be

Tegen 2050 wil de Stad Brugge klimaatneutraal zijn. De Stad heeft daartoe in het Klimaatplan 2014-18 aangekondigd zijn veerkracht tegen de gevolgen van klimaatverandering te zullen verhogen door meer groen in de stad te brengen.

In het groenboek voor het Vlaams beleidsplan Ruimte wordt de klimaatuitdaging gekaderd en wordt aangegeven dat 'de veerkracht van de ruimte tegen 2050 gevoelig verhoogd moet worden door een fijnmazig maar robuust groen en blauw netwerk dat de klimaatveranderingen tempert en de gevolgen ervan kan opvangen. 'Natuurgebieden met elkaar verbinden, vergroten en robuuster maken' is tevens een opdracht uit het Vlaams Adaptatieplan.

Ook zouden ruimtelijke maatregelen beoordeeld moeten worden op hun impact op klimaat, wat gezien kan worden als een implementatie van de klimaatreflex. Meer technisch wordt aangegeven dat klimaatverandering baat heeft bij compacte nederzettingen en infrastructuur en het vrijwaren van open ruimtes.

De economische behoeftes kunnen worden ingevuld op reeds bestaande zones. Er moet werk worden gemaakt van een dynamisch economisch ontwikkelingsbeleid dat ervoor moet zorgen dat leegstaande en niet volledig benutte panden en gronden ter beschikking worden gesteld aan concurrentiële prijzen. Pak de onderbenutte voorraden leegstand aan met mogelijkheden tot duurzame inbreiding.

Landbouwgrond is een onderschatte rijkdom van ons sociaal-economisch patrimonium en zal in de toekomst nog belangrijker worden in het kader van onze voedselvoorziening in een ecologische, regionale transitie-economie waar de korte (voedsel)keten een belangrijke bijdrage kan leveren aan zowel de lokale economie als aan een gereduceerde ecologische voetafdruk (zie ook standpunt van de FAO in 2014, het Internationaal Jaar van de Familiale Landbouw van de Verenigde Naties).

Familiale bedrijven zorgen niet alleen voor voedsel, ze zorgen ook voor de draagkracht van een stad en een samenleving. Om een gezonde transitie naar een duurzame



economie mogelijk te maken mag er niet meer geknaagd worden aan onze bestaande en gebruikte landbouwoppervlakte. Een globaal financieel-economisch onderzoek moet een beeld geven van de schade die toegebracht wordt, rekening houdend met landbouw, natuur en verlies aan open ruimte.

Alternatief voor bedrijventerreinen

Voor de locatie van nieuwe bedrijventerreinen moet het plan-MER onderzoeken of leeg liggende industriezones in de zeehaven en de achterhaven een redelijk alternatief kunnen zijn. Zo wordt de zone 'entrepot', gelegen thv. de L.Coiseaukaai, niet langer opgenomen in zeehavengebied en is opgenomen in de afbakening van het regionaalstedelijk gebied. Het is wenselijk dat dit voor nog meer havenzones gebeurt. Dit zou meer ruimte scheppen voor de afbakening van bedrijventerreinen in het regionaalstedelijk gebied. Wij zijn van mening dat het plan-MER hierin nieuwe voorstellen kan doen naar de stad Brugge en het zeehavenbestuur.

Tevens dient er dringend actief werk & gebruik gemaakt te worden van een leegstanddatabank.

3. DETAILOPMERKINGEN

1) De locatie Chartreuse & Oostkampse Baan

Op de locatie Chartreuse wordt een programma van regionale bedrijvigheid en een programma hoogwaardige bedrijvigheid / kantoren en kantoorachtigen onderzocht, samen met de overige programma-elementen uit het GRUP, gelet op het programma dat voorgesteld werd voor de locatie van de Chartreuse (cf. bestaand plan-MER). Daarnaast wordt ook de optie onderzocht om de zone die in het GRUP werd opgenomen als gebied voor stedelijke activiteiten te bestemmen als gemengd openruimte gebied.

De bestemming als gemengd open ruimtegebied is de enige aanvaardbare in deze zuidelijke groene gordel van Brugge die zowel ecologisch als landschappelijk waardevol is. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de bevindingen van het vorig plan-MER nopens de Chartreuse, waarbij werd gewezen op de aantasting van de draagkracht van het watersysteem, en dus onmiskenbaar een negatief effect. Het allerbeste zou zijn dat men kleur bekent en kiest voor de toekomst door nu de groene gordel ook de groene kleur te geven. Onze kleinkinderen zullen er hun grootvaders dankbaar voor zijn.

Kantoren & industrie http://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20150118_01480003 mechatroniek betekent bijkomende verharding, met als gevolg een hoge belasting van de Kerkebeek, zodat zeker maatregelen inzake infiltratie, buffering en vertraagde afvoer op de site zullen noodzakelijk zijn, zelfs in geval van een beperkte verharding. Neen, bedankt ! Hoe dan ook, een versnippering van de groene gordel ten zuiden van Brugge is zeker niet wenselijk en dit is reeds duidelijk gebleken uit het vorige plan-MER en de juridische strijd van de vzw Groen tegen de Headquarters-zone. Zie ook archiefje info <http://www.ggf.be/chartre/chartreuse.htm>

Het Chartreusegebied heeft een belangrijke strategische waarde binnen de zuidelijke Brugse groene gordel met name de open ruimte, de ecologische functie als verbindings- en verwevingsgebied en de intrinsieke archeologische waarden. In de omgeving bevinden



zich waardevolle gebieden: in het westen liggen de bossen van Sint-Michiels (oa. het Lappersfort Poëziebos www.natuurenbos.be/lappersfortbos) en Sint-Andries en in het oosten liggen belangrijke meersengebieden zoals de Wulgenbroeken en de Assebroekse meersen. Het gebied zelf vormt het interfluvium tussen de Kerkebeek en de Lijsterbeek. De Chartreusemeersen vervullen een belangrijke functie als ecologische corridor voor heel wat planten en dieren. Het Chartreusegebied is een ankerplaats: een waardevol landschap met een geheel van erfgoedelementen (biologisch, landschappelijk, archeologisch).

Het plan-MER moet de veelzijdige belevingswaarde en de totale economische waarde van het Chartreusegebied als deel van de zuidelijke groene gordel grondig onderzoeken en een globale waardering van de ecosysteemdiensten van dit gebied naar voor brengen.

Het is hier aangewezen om het standstill-beginsel toe te passen zowel wat betreft de kwaliteit als de kwantiteit van de natuur, overeenkomstig het Natuurbehoudsdecreet. Daarenboven kan de natuur er verweven worden binnen andere functies om daarmee een ecologische basisstructuur te realiseren. Groene infrastructuur en de natuurlijke werking van ecosystemen leveren namelijk heel wat diensten voor de mens en liggen aan de basis van de welvaart en het welzijn van mens en maatschappij.

De aantasting (inname en verstoring) van de groene gordel door bedrijven en kantoren met bijkomende ontsluitingswegen beschouwen wij als ontoelaatbaar. De locatie Chartreuse (autolocatie) voor bedrijven en kantoren zou tevens te veel autoverkeer genereren van en naar de kantoren en bijgevolg een te grote CO2-uitstoot. En zou een miskennis zijn van de harde milieustrijd van vzw Groen, GGF en Witte Pion. En van de voorvaders van de Brugse groene gordel beweging op wiens historische schouders wij groeien en bloeien. Zie * vier mei bijdrage Eckhart Kuijken onderaan boven de 2 Chartreusegedichten.

Het is belangrijk dat een klimaatstrategie ontwikkeld wordt binnen het Nieuw Industrieel Beleid. Kantoren horen thuis in stationsomgevingen. Daarenboven is de vraag of er wel behoefte is aan kantoren en kantoorachtigen in tijden van crisis en leegstand. Wij vragen dat hierin een nieuw behoeftenonderzoek uitgevoerd wordt, rekening houdend met de aanwezigheid van de effectieve voorraad en de mogelijkheid tot inbreiding en effectieve aanpak van de woekerende leegstand op reeds afgebakende industriezones en havengebieden.

2) De locatie Klein Appelmoes

Woongebied “Klein Appelmoes” past niet in de globale ontwikkeling van goede ruimtelijke ordening. Waar men tot op vandaag een opsplitsing maakte tussen het gebied ‘Gemene Weidebeek’ en ‘Klein Appelmoes’, dit laatste duidend op de geplande woonzone, blijkt men die beide delen vandaag én terecht, samengevoegd te hebben in de Kennisgevingsnota. Het gehele gebied heet nu Klein Appelmoes. Het behoud van het Gemene Weidebeekgebied met Klein Appelmoes als één geheel getuigt van een hedendaagse visie op Ruimtelijke Ordening. Het oorspronkelijk gebied Klein Appelmoes kan en mag niet bebouwd worden en moet zoals in de kennisgevingnota aangegeven, éénzelfde functie krijgen als natuur-, bos- of landbouwgebied (weiland). Het oorspronkelijk gebied Klein Appelmoes doet momenteel dienst o.a. als bufferzone voor het natuurgebied “Gemene Weidebeek” en is bijzonder belangrijk in het kader van het behoud en de verbetering van de biodiversiteit & de waterbufferingscapaciteit. Assebroek als



aangrenzende deelgemeente van Brugge heeft de kleinste oppervlakte en de grootste bevolkingsdichtheid. Assebroek wordt gekenmerkt door waterzieke gronden, vandaar de naam "broek". De resterende weiden lopen in de winter onder water en dienen als waterbuffer. Behouden is de enige optie in tijden van klimaatcrisis.

* 4 mei bijdrage : Lappersfort & Chartreuse: verhaal **met een voorgeschiedenis**.

In het boek 'Structuurplan Brugge' van 1977 heb ik een bijdrage geschreven mét een kaart van natuurwaarden in het Brugse ommeland.

Daarop zul je zien dat Lappersfort al ingetekend werd. Die kaart is één van de versies die werd gedrukt na de oorspronkelijke uitgave op heel beperkte oplage van de 'Milieukaart Noord-West Vlaanderen' uit 1971/72 door mijzelf opgesteld aan de Universiteit Gent. Ook in het boekje 'de Gouden Delta' deel 3, 1977 (red. H. Gysels, Univ. Gent; uitgave Pudoc, Wageningen) staat een kaart waarop Lappersfort wellicht als klein vlekje herkenbaar is. Zie stadsarchief of bibliotheken (Universiteit Gent).

Zie verder op de kaarten van de Groene Hoofdstructuur (Instituut voor Natuurbehoud) van 1990-1993; daar staat het gebied ook ingetekend (niet duidelijk op de schaal 1/300000); de provinciale kaarten waren op 1/100000 en verspreid door het voormalige AMINAL. De situatie van bedreigde natuurwaarden ten zuiden van Brugge (op basis van mijn kaarten uit Universiteit Gent) is ooit een paneel geweest voor een tentoonstelling in de beginjaren van Beisbroek; Daarop stonden o.m. de bossen van Tillegem langs de Albertlaan waar nu het grote klaverblad met hoge fietsbrug ligt. Ook het stukje natuur naast de Chartreuse waar de Kerkebeek vanaf Sint Michiels 'deskundig' werd rechtgetrokken en gebetonneerd is daarbij deels opgeofferd. Ik weet niet of er enig fotomateriaal van deze tentoonstelling is achtergebleven, maar het ging toen ook over de hele ontsluiting met een te ontwerpen expressweg ten zuiden van Brugge. Daarbij zouden zowel de Wulgebroeken (nu gelukkig een nieuw reservaat van Natuurpunt) als de Assebroekse Meersen met de oude spoorwegberm doorsneden worden. Verkeersontsluiting blijft tot op vandaag een aandachtspunt voor iedereen die streeft naar maximaal behoud van de open ruimte en de daarin aanwezige natuur- en landschaps-functies. Deze hebben onomstotelijk een bijzondere maatschappelijke betekenis, niet in het minst voor de gezondheid van de mens.

prof. Eckhart Kuijken, oudirecteur www.inbo.be

[Zie Lappersfort 2014. Zeven Politieke Partijen over bossen & bomen & groene gordels \(van zonevreemd tot ruimtelijk bedreigd \). Voor de volgende regeringen & alle mensen van goede wil : maak verder werk van bosbehoud & bosaanplant. En voor elke provincie een bomenplan ! Aux arbres citoyens !](#)

[Vier mei met bomen & bossen. Poëzie voor stad en wereld. Inspiratie voor de volgende momenten](#)

BRUGGE IN DE WINTER, stadsgedicht voor de chartreuse stadsgordel

Zwanen zijn ijsschotsen, gestold in oliedik water.
Vervroren vissers de bomen. Ze staan gebogen,
maar gooien geen lijnen meer uit, zien geen dobber
meer drijven. Zelfs de luidste vissen zwijgen zich dood.



In gevlakgomde straten klinkt elke stem luider,
omdat geen motor meer maalt, geen hoeven meer
kletteren over de klinkers. Mensen eggen trottoir
na trottoir. Ze hebben het even weer voor het zeggen.

De stad wordt gevuld met verdwenen geluid:
voetstappen, suizende sleeën, voldragen cantates.
Er dwarrelt een alt uit de hemel. Een sopraan smelt
als sneeuw voor de zon in een koor van violen.

Aan de rand van de stad slaapt in een bruidsjurk
van kant de Chartreuse. Na de dooi zal hij komen,
haar lief. Een strop van metaal legt hij strak
om haar hals, in beton zal hij gieten haar ziel.

Peter Theunynck, vrije stadsdichter Brugge www.poeziebos.be

Groene Gordel *Zalig de boom, die nauwelijks voelen kan, nog zaliger de steen, die
helemaal niet voelt. - Becquer*

De dichter in zijn huis van weinig slaap
Staat op met een erectie, na een droom
Die zijn prostaat doet trillen van geluk.
Een doordeweekse dinsdag, warm en nat.

Winter, die niets begrijpt van politiek,
Maakt vreemd muziek in onze hemelboom
(Maria heeft me deze naam geleerd)
Alsof het ergens veilig binnen wou.

Mensen zijn bomen die zich verplaatsen
Langs drukbevolkte straten naar hun werk.
Kijk, een sering! Kijk, een perelaar!
Kijk, een kastanje in haar witte kleed!

Dichters hebben geen tijd om te werken,
Hun naartige groeiproces houdt niet op.
Met verbaasde ogen bekijken deze dromers
De uitzaaiing van de stedelijke woestijn.

Met welk hout zal ik mijn pijlen maken,
Met welk papier en met welke groene inkt?
Bulldozers ratelen in mijn uitlaatklep
En helaas de beek door de bossen stinkt.
Marcus Cumberlege, vrije stadsdichter Brugge 2015

BRUGES FREE CITY POET www.marcuscumberlege.com powered by
www.poeziebos.be www.brugseboekhandel.be www.dereyghere.be



¹Inspraak voor MER:

actualisatieplan-MER 'herneming regionaalstedelijk gebied Brugge (2015)

4. Beter proces van participatie, inspraak & uitspraak ?

Wij hebben heel deskundig ons eerste bezwaar ingediend eind 2002 en nu ook weer begin 2015. En het stoort ons enorm dat de afbakeningsoverheid geen uitspraak geeft na de inspraak. Het blijft allemaal een anoniem proces zonder veel duiding en communicatie. Zelfs geen regionaalstedelijke hoorzitting in de betreffende plangebieden. De afbakening heeft geen gezicht en ook geen duidelijke woordvoerder. Zelfs geen mailtje achteraf. Samenwerking & participatie zoeken met de bewoners & actiegroepen is zinvol. Een update van onze gedachten vindt U hier <http://www.poeziebos.be/Home/Participatie.aspx>

Misschien kunnen de diverse overheden inspiratie vinden bij de Brugse participatiewijzer met 10 spelregels voor behoorlijk omgaan met inbreng en inspraak van burgers. On line op <http://www.deverenigdeverenigingen.be/themas/item/487-participatiewijzer-voor-brugge-2013> Zie ook <http://www.stadsomroep.com/Detail.asp?NUM=29830>
De afbakenende overheid mag zich blijvend aangesproken voelen.

- Welke zijn de mogelijke recepten voor een betere communicatie, participatie & relatie met burgers en burgeressen in actie- en bewonersgroepen ?

*- Hebben de samenwerkende overheden een **thuisindestadambtenaar**, die werkt aan een blijvende thuisindestadplek waar pluralistisch overleg en diverse dwarsverbindingen tot stand komen ? Degene die **de verbindingspersoon is met het netwerk van wakkere burgers in actie- en bewonersgroepen**. De aanspreekbare civil servant die maar één belang dient: dat van de verbinding en de zoektocht naar dialoog. Die onafhankelijk en interactief relaties en contacten onderhoudt en de overheden en burgers blijvend rond de tafel brengt ?*

*Kan en wil men (eventueel samen met sommige betrokken adviesraden en resoc) **terrein-bezoeken** organiseren, voor men beslissingen neemt ? Ook op het terrein in gesprek gaan met de betrokken actie- en bewonersgroepen & wakkere burgers ?*

De lokroep van 'thuis in de stad' verhindert niet dat burgers en burgeressen vaak **afgescheept worden door overheden** die in allerlei wettelijke processen de gezamenlijke leefomgeving vormgeven (wat vaak samenvalt met vernielen en hun wil doorduwen). De wakkere burgers & burgeressen actief in bewoners- en actiegroepen voeren vaak een éénzame strijd. Er dienen **beter processen van inspraak en participatie uitgedacht** te worden. Daarom zou het goed zijn dat toekomstige ruimtelijke planners actiever en creatiever op zoek gaan naar de mensen en actiegroepen die wonen en leven in het plangebied. De mensen die de ruimtelijke planning doen, beschouwen we graag als civil servants werkzaam voor overheid én burgers. Nu wordt vaak de indruk gewekt dat ze vooral werken voor de overheid-broodheer & hun politieke lobbygroepen.

Ook in het vlaamse (p. 255) jaarverslag 2010 www.vlaamseombudsdienst.be verwijst men naar de nederlandse participatiewijzer www.nationaleombudsman.nl en adviseert men de overheid om te zorgen voor een meer participatieve besluitvorming. " Inspraak moet positief bekeken worden, omdat het succesvol beleid en maatschappelijk draagvlak bevordert." Wij vertaalden hem in en Brugse variant en bieden hem graag aan aan de Vlaamse overheid onder Bourgeois I.



Het concept van “de advocaat planner voor de wakkere burgers & burgeressen” is een idee dat misschien verder gestalte kan krijgen? Advocacy planning is een vorm van planning waarbij de planner handelt in het belang van een gemeenschap, kritisch ten aanzien van overheidsplannen. Het is een hulpmiddel om groepen te helpen wiens belangen geschaad kunnen worden of niet vertegenwoordigd zijn door de overheidsplanning. De planner legt verantwoording af ten aanzien van de groep/gemeenschap en niet ten aanzien van de overheid. Voor inspiratie zie de volgende sites.

<http://encyclopedia.jrank.org/Cambridge/entries/040/advocacy-planning.html>

<http://jpe.sagepub.com/cgi/content/abstract/23/1/24>

<http://www.answers.com/topic/advocacy-planning>

Hieronder enkele foto's uit ons afbakeningsgeheugen 2002 – 2015.

Dertien lange jaren <http://www.poeziebos.be/ArchiefGGF.aspx>

Afbakenen is altijd een beetje reizen



BPA Ten Briele 3,2 ha bufferbos gekapt

Na de kap, bosgedicht Staf De Wilde

het bos zal blijven en wij
op wandel zullen opkijken
naar de beuken, de boomhutten
zien al zijn ze verdwenen

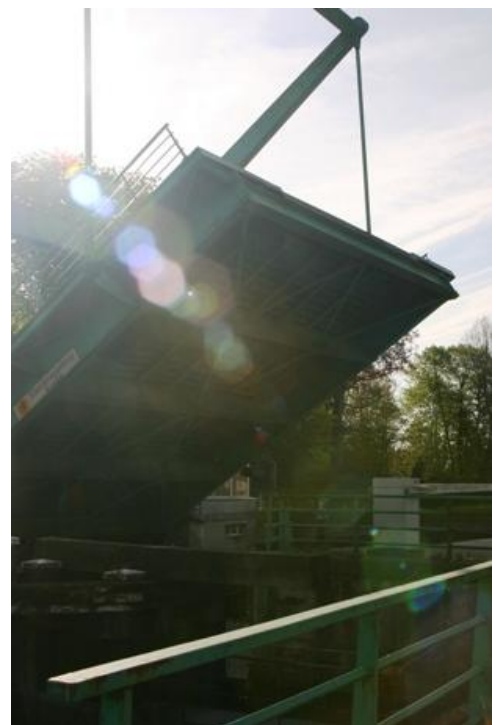
we horen het meisje
dat woonde boven de vijver
en het licht van duizend dagen
verzamelde in haar grote ogen

we zagen de hoop, de noodzaak
om een woning van vrede
te redden van de sloop

Bosdichters Lappersfort Poets Society



Hoofdingang Lappersfort Poëziebos www.poeziebos.be de seizoenswandelingen



Een nieuwe betere brug voor Steenbrugge ?
Liever gisteren dan morgen en niet nog 13 jaar wachten.

Coproductie in de Hanzestad 2002 - 2015



www.natuurenbos.be/lappersfortbos www.poeziebos.be
<http://www.uitinwestvlaanderen.be/10235/het-hugo-clauspad-voor-poetische-wandelaars> U kan dagelijks wandelen op deze rust- en stilteplek waar de muzes wonen en U ademruimte schenken

<http://www.poeziebos.be/Boswandelingen/Auxarbrescitoyens.aspx>



Practisch.

Naam van organisatie : Poëziebosnetwerk ism. Bosdichters/stadsdichters Lappersfort Poets Society in Hanzestadcoalitie voor een duurzame & dierbare UNESCOwerelderfgoedstad. 8200 Brugge E-mail*: lappersfortpoetsociety@skynet.be
www.poeziebos.be Inspraak als Vertegenwoordiger van organisatie/ bedrijf.

* Persoonlijke gegevens worden vertrouwelijk behandeld en zullen niet aan een andere overheidsdienst of aan derden worden doorgegeven. Op uw verzoek kan u steeds inzage krijgen in uw, door de dienst Milieueffectrapportagebeheer opgeslagen, persoonlijke gegevens. Uw inspraakreactie zelf valt onder het decreet Openbaarheid van bestuur.

Tips met betrekking tot inspraakreacties

Nuttige reacties om op te nemen in de richtlijnen zijn reacties met betrekking tot.:
ü mogelijke alternatieven (andere locatie, andere uitvoering, ander materiaal,...)
ü i.v.m. mogelijke effecten waarvan niet in het kennisgevingsdossier vermeld wordt dat ze onderzocht zullen worden (geluidsoverlast, geurhinder, biotoopverlies,...)
ü i.v.m. bepaalde aandachtspunten en gebieden in de omgeving van het project (monumenten en landschappen, fauna en flora, landbouwgebieden, speelterreinen,...) waarop het project een impact kan hebben en waarvan geen melding gemaakt wordt in het kennisgevingdossier,...

Reacties zoals “ik ben tegen het plan”, “ik wil niet dat het project er komt”, “ik wil kunnen gaan wandelen met mijn hond”,... kunnen geen bijdrage leveren tot de richtlijnen.

Wat gebeurt er met uw reactie

Uw suggesties, aanvullingen en bemerkingen op de – in het kennisgevingsdossier voorgestelde – invulling van het finale MER-rapport worden door de dienst Milieueffectrapportagebeheer gebundeld en verwerkt in richtlijnen. De richtlijnen vormen een aanvulling op het kennisgevingsdossier, in de richtlijnen wordt vermeld wat er nog bijkomend onderzocht moet worden en op welke manier dit moet gebeuren. Datgene wat in de richtlijnen gevraagd wordt, moet opgenomen worden in het finale MER-rapport. De richtlijnen worden ondermeer betekend aan het college van burgemeester en schepenen van alle steden en gemeenten waar de kennisgeving ter inzage gelegen heeft en kunnen daar opgevraagd worden. De richtlijnen worden ook op de webstek www.mervlaanderen.be geplaatst. U kan uw inspraakreactie tijdens de periode dat de kennisgeving ter inzage ligt per post sturen naar: Vlaamse overheid - Departement Leefmilieu, Natuur en Energie Afdeling Milieu-, Natuur- en Energiebeleid - Dienst Milieueffectrapportagebeheer – Koning Albert II-laan 20 bus 8 - 1000 Brussel

U kan deze ook per e-mail bezorgen aan mer@vlaanderen.be of fax verzenden naar 02/553 80 75