

## Natuurwandeling bedreigde lap open ruimte zondag 26 maart einde Lappersfortstraat, bunker

<http://www.hln.be/regio/nieuws-uit-brugge/petitie-tegen-nieuwe-randparking-a3103224/> we zullen er samen wandelen. Naast de grote 12.500 ha zonevreemde bossen die we al 16 jaar willen redden, komen we op voor **kleine lappen groene ademruimte**. Lentewandeling zondag 26 maart **14u30 - 16u** onder de Katelijnebrug. Verzamelen aan oorlogsbunker bij kanaalpad op einde Lappersfortstraat ( zijstraat Baron Ruzettelaan ). **Doel** : zoveel mogelijk behoud groen & open ruimte en zoveel mogelijk parking onder de grond, geconcentreerd + **waarderen** laatste stukjes natuur & groene open ruimte in de brede Brugse stationsbuurt.

De vzw Groen zal op het einde een woordje uitleg geven over alternatieven duurzame ruimtelijke ordening voor verkeer & mobiliteit ( onderaan lees je hun bezwaar bij de Brugse Gecoro )

<https://www.youtube.com/watch?v=jqEPbINw5q0> <http://petitie.be/nieuws/uitnodiging-lentewandeling-ruzette-wilgenbosje-en-trudobeek> [www.poeziebos.be](http://www.poeziebos.be)

Bij deze ook een oproep om <https://petitie.be/petitie/geen-parking-in-groene-brugse-rand> hier te tekenen en U waar politici samen komen te verzetten ! De groene zone aan de Katelijnebrug, het W & Z gebied aan de overzijde van het kanaal (BPA 102 Baron Ruzettelaan Zuid-West) dat op de kanaalfolder van Natuurpunt "Onder de Katelijnebrug" werd gedoopt. Als stem van de bossen & het leefmilieu willen wij pleiten voor het maximaal behoud van de groene longen in de brede stationsbuurt. Er zijn hier mogelijkheden om groen in de buurt te beschermen als 'ecologische stapstenen' voor de verbinding van de natuurwaarden langs het kanaal met de Brugse vesten " Ondertussen beste groeten van de muzes Bekijk eerste filmpjes hier [https://www.youtube.com/watch?v=\\_JTmAhKlfxU](https://www.youtube.com/watch?v=_JTmAhKlfxU)

**Wijnen Paul de Wispelaere**, lid beschermcomité van de groene gordel [www.ggf.be](http://www.ggf.be) stuurde tekst.

"Aanschouw dit schiereiland tussen de twee vaarten. Wie het betreedt komt over een brug. Er wordt met machines in gegraven en gewroet, er wordt aan getrokken en gerukt, er wordt gebeukt en gescheurd, het wordt volgespoten met gif, de boomgaarden worden ontworteld, het wordt ontmanteld, geslecht en gevlakt tot een harde vloer waar de wind over raast, de vogels verdwijnen met de hagen en de beschuttende houtwallen, de waterdieren sterven in de stank van de sloten, de nieuwe mens houdt er huis. Met de Amerikaanse helmen van de vooruitgang op de verdoofde schedel slaat hij toe met gillende tuigen in de hand, klimt hij in de daverende kabinen van de gevaarten, spant hij fluitend de netten van hoogspanningskabels over zijn eigen hoofd. De nieuwe mens, met zijn mechanische grijpers en schoppen, zijn pneumatische hamers. Zoals van oudsher voert hij slaafs als een soldaat uit wat hem wordt opgelegd, hij doodt en verminkt op bevel, hij grabbelt de zilverlingen zonder de hand te zien waarin ze hem worden toegestoken, wat mooi is grijpt hij aan om het te vernietigen, wat rustig is verpest hij met zijn oorverdovende lawaai. Tot elke verwoesting bereid zit hij op zondagochtend nog steeds onder de preekstoel, dommelt hij nu 's avonds in voor de tv. Hij is er veel op vooruitgegaan, er is geen vergelijking bij vroeger, zegt men.

Afgejakkerd en uitgebuit is hij nog steeds niet in staat om te denken, zegt men. Aanschouw dit land en vergeet niet hoe mooi het is geweest. Alle beelden van de schoonheid zitten boordevol wanhoop. Ik sta hier, denk ik, wil nog wel vooruit, maar ook terug. Vooruit naar waar ? Terug naar waar ?

Rugwaarts naar de toekomst, met het gezicht op de verloren dagen gericht. Temidden van herinnering en verlangen, maar in beide door twijfel overmand, leun ik roerloos tegen de reling van de brug. Achter mij, voor mij en onder mij ligt het zwarte dode water. Op een beeld in mij rijd ik weg door een dreef in een open voertuig dat rilt en ratelt over de stenen, aan de schuinlopende nek van het glanzende paard, achter het geheven op en neerrukkende hoofd, ontspringen de vleugels. Mijn haren wapperen in de strakke wind. Maar de rit wordt beëindigd waar hij begonnen is. Links en rechts van mij de kale, effen betonweg vol plekken oeroude gedroogde koeiedrek. Ik stap op de fiets en rij door de vlakke langzaam naar het huis toe, dat daar als een eiland in de omringende beschutting van de laatste bomen ligt." ( Paul de Wispelaere, Tussen tuin en wereld )

Groen vzw,

Brugge, 3 maart 2017

<http://users.telenet.be/a150254>

groenvzw@telenet.be

Aan GECORO-B, Dienst Ruimtelijke Ordening – Directie en Algemene Zaken,  
Burg 12, 8000 Brugge

## **OPENBAAR ONDERZOEK GEMEENTELIJK RUIMTELIJK UITVOERINGSPLAN KANAALEILAND, VOORLOPIG VASTGESTELD OP 28 NOVEMBER 2016**

### **ENKELE OPMERKINGEN**

Uit krantenberichten blijkt dat het ontwerp gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan Kanaaleiland van september 2016, dat voorlopig werd vastgesteld door de Gemeenteraad in zitting van 28 november 2016, wellicht op korte termijn zal leiden tot initiatieven in de naburige open ruimte tussen het kanaal Gent-Oostende, de hoge Katelijnebrug en de Baron Ruzettelaan. Er is sprake van de realisatie van een parking voor 450 wagens op het betreffend braakliggend stuk grond.

Het voorzien van een randparking met relatief grote capaciteit op wandelafstand van de binnenstad is zeker een nuttig project. Het is ons inziens belangrijk dat de Stad bij de uitvoering van dergelijk project niet enkel mikt op een betere mobiliteit maar ook op een verhoogde duurzaamheid.

Daartoe zou de Stad ons inziens rekening moeten houden met volgende punten:

-De investeringen in de Baron Ruzettelaan die nodig zullen zijn om wagens komende uit twee richtingen (Steenbrugge én de Ring) op en wég van de nieuwe randparking te leiden moeten terdege rekening houden met het fietsverkeer. Zo dient er op gelet dat fietsers die vanuit de richting station over de hoge Katelijnebrug de Baron Ruzettelaan inslaan veilig richting Steenbrugge en ook (aan de overkant van de Baron Ruzettelaan) in de Vestingstraat kunnen fietsen.

-Aan een parking vlakbij de Brugse binnenstad mag geen kostbare open ruimte opgeofferd worden. De Stad heeft eertijds geopteerd voor autovrije publieke ruimten op plaatsen zoals de Burg, de grote Markt, het Zand. Het is vandaag ook niet meer denkbaar dat schaarse groene ruimten in de binnenstad zouden getransformeerd worden tot open lucht parkings. Zo ook moet aan de hoge Katelijnebrug kordaat gekozen worden voor een parking die hoofdzakelijk ondergrondse parkeerplaatsen aanbiedt.

-Men moet er rekening mee houden dat binnen enkele jaren de zelfrijdende elektrische auto de markt zal beheersen. Hotels die 'valet parking' aanbieden hebben slechts een beperkte bovengrondse parkeerruimte nodig. Zo zou ook de Stad moeten opteren voor een

randparking met een kleine bovengrondse parkeerzone (waar passagiers van zelfrijdende auto's kunnen uitstappen, respectievelijk instappen) en een grote ondergrondse parkeerzone.

-De bouw van een randparking aan de hoge Katelijnebrug zou moeten gepaard gaan met het opkuisen en enigszins verfraaien van het aanpalend bosje langs het Kanaal. Van zodra de ondergrondse parking is voltooid kan het nu braakliggend terrein omgevormd worden tot een groene zone, die de zogenaamde 'groene vinger' langs het Kanaal tot vlak bij de stad brengt. Dat is niet enkel goed voor de natuur, voor fauna en flora en het optimaal functioneren van de eco-systeemdiensten. De Bruggelingen en toeristen die gebruik maken van de randparking zullen van uit een aangename, gezonde omgeving hun wandeling naar de stad kunnen aanvatten.

Met hoogachting,

Voor Groen vzw,

Erik Ver Eecke, voorzitter

---

**Ruimtelijk structuurplan Brugge** informatief deel: Pagina 177 ( jaar 2016 ) : Brugge wordt omringd door kwalitatieve open ruimte, met aantrekkelijke fiets & wandelroutes. Bovendien bieden de talrijke kanalen en watervlakken mogelijkheden voor waterrecreatie. Richtinggevend deel : Niet het beschikbaar zijn van **goedkope open ruimte**, maar **omgevingskwaliteiten** worden in toenemende mate belangrijke factoren ( locatiekeuzes bv: tewerkstelling ) **Behoud stedelijkheid = investeren in de te herwaarderende gebieden** in plaats van nieuwe open ruimte gewoon op te vullen. ( pagina 6 )  
**P23: naast kwaliteitswoningen dient aandacht te gaan naar kwaliteit van de omgeving.**  
Omgevings-elementen zoals GROEN EN RECREATIE winnen aan belang. Vooral aan de aanwezigheid VAN MEER GROEN wordt belang gehecht. Wenst men de stad aantrekkelijk te houden, dan moet aan die behoefte antwoord gegeven worden, door de GROENE GORDEL & groene enclaves in BEBOUWDE WEEFSEL, MAXIMAAL TE VRIJWAREN & BEHOUDEN ...

Geen woorden, maar daden ?

<https://www.trouw.nl/home/houtkap-risico-voor-klimaatafspraken~a8f433fa/>

<http://deredactie.be/cm/vrtnieuws/videozone/programmas/journaal/2.47156?video=1.2790582> bossen

<http://nl.metrotime.be/2017/03/21/must-read/indiase-rivieren-mensenrechten/>

Het wonder van de bomen is dat ze groeien in stilstand, hun buitengewoon evenwicht tussen dynamiek en onbeweeglijkheid. *Paul de Wispelaere*