

(*) Dag van de aarde 2015 : kappen met de zuidelijke ontsluiting 3.0

Beste mensen aller wegen,

http://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20150420_01639264... jammer van de 10 mooie bomen die aan de kant van Bombardier verdwijnen. Wanneer leren ze eens fietspaden leggen zonder bomen om te leggen ? Toch blij met het fietspad. Maar in alle geval betekent dat **geen vrijbrief** voor de zuidelijke ontsluiting. Daarom deze oproep tot **waakzaamheid**. Vrije baan voor de zuurstof en het auto-minderen !

De mogelijke zuidelijke ontsluiting: daarmee is het grote Lappersfortbosverhaal begonnen in mei 2001. De Fietsersbond en AZO (aktiegroep zuidelijke ontsluiting) protesteerden met een fietseling en toen ontdekte een hele generatie Bruggelingen het Lappersfortdomein aan Ten Briele. Het Bpa was er veranderd om er een containerpark te vestigen. Alleen ingewijden wisten toen dat daar de moeder van de zonevreemde bossen geboren werd. Het vervolg kent u. Meer vindt u hier:

www.natuurenbos.be/lappersfortbos

Misschien kan men aan de ongebruikte site aan de Lappersfortstraat (onder de kanaalbrug) nieuwe natuur plannen? Een beetje extra zuurstof en ademruimte vlakbij de binnenstad waar al zo veel groen & bomen sneuvelen kan nooit kwaad. Wij dromen maar luidop. Tegen het fijn stof. Het knelpunt dat mobiliteitsexperten aanbrengen is dat Brugge genoeg ontsloten is en dat meer wegen meer autoverkeer aantrekken. Ze opperen ook dat de Vaartdijkstraat zo kort is dat alles in file zal staan tussen de 2 knelpunten van ring en ophaalbrug. **De verkeersaanzuigende autostrade begint niet aan Steenbrugge, maar enkele kilometers verder.** Al gedacht aan ondertunneling van de Ring tot aan de autostrades aan Loppem & Oostkamp? Dat is pas durven ipv. vroegere bestuurders eindeloos te herhalen.

Onze vraag aan de Vlaamse overheid blijft duidelijk: investeer aub. geen Vlaams geld in de tweede Brugse expressweg. Langs het Lappersfortbos & kanaal Brugge-Gent naar Oostkamp & Loppem. Gebruik dat geld om knelpunten aan te pakken. Zoals een betere brug aan Steenbrugge, fietstunnels en veilige oversteekplaatsen.

[Bezorgde bosbrief 2014 aan minister president Geert Bourgeois & zijn ministers! Tegen de verdere zuidelijke ontsluiting van de Vaartdijkstraat. Nacht van de Lappersfortvleermuze.](#)

We herhalen dat we niet principieel tegen een nieuwe beurshal aan het station zijn. Als men qua mobiliteit inzet op openbaar vervoer, fietsers en voetgangers, is de stationsomgeving aanvaardbaar. We hopen dat Brugge een voorbeeldstad mag zijn en niet die van de schone schijn.

Luc Vanneste & Peter Theunynck actief in het Poëziebosnetwerk www.poeziebos.be
<http://www.deverenigdeverenigingen.be/themas/item/487-participatiewijzer-voor-brugge-2013>

(*) <http://www.artis.nl/artis-academie/programma/dag-van-de-milieufilosofie/>
<http://www.obalive.nl/default.aspx?lntEntityId=2570> <http://www.dagvandemilieufilosofie.nl/>

De kudde

Je bent een kudde die beweegt,
maar je wil dat die kudde
ommuurd, omringd, omrand wordt,

stuwen op banen, wit van licht,
suizen in ondoordringbare tunnels.

Je bent een knoop.
Auto's dansen in elkaar
en om en om.

Niets ligt op vlees dat trilt,
niets slaapt aan deinende wanden,
de blinddoek om, in kous en halsband.

Je bent twee klemmen
die elkaar omarmen, tegenwaarts,

maar spoelt terug, als een oneindig
terugdraaiende beweging,

razend, kletterend,
de dender aan het minnewater

en terug. De lichtzee laait,
het spoor stokt, je legt

een laan.

Mannen kruipen omgekeerd,
vallen in de modder neer

en fietsen.

Lies Van Gasse, vrije stadsdichteres Brugge www.kantenstad.blogspot.be

In Brugge vraagt het stadsbestuur winter 2014 aan de Vlaamse overheid om van het auto-vrije deel van de Vaardijkstraat een tweebaansweg met afzonderlijk fietspad te maken. Momenteel bestaat het eerste stuk van de Vaardijkstraat uit een fietsdijk (met kleine dienstingang Bombardier) met in het midden paaltjes. Een verworvenheid van de Lappersforters & AZO (aktiegroep zuidelijke ontsluiting). Met de gedroomde verbrede nieuwe weg - de zuidelijke ontsluiting - langs het kanaal naar Gent tussen de stadsring, de paaltjes & de brug van Steenbrugge, meent de stad de drukke Baron Ruzettelaan te ontlasten. De échte aanleiding voor de verbreding is de mogelijke bouw van een nieuwe beurshal op de oude Brugeoise-site. Geheime investeerders hebben hun oog laten vallen op een plaats in de buurt van de bestaande evenementlocatie La Brugeoise, maar de bereikbaarheid van die locatie is op dit moment allesbehalve optimaal. Buurtbewoners, milieuorganisaties en Fietzersbond zijn minder tevreden met de beslissing los van elke vorm van participatie. Zij vrezen verkeeroverlast voor Oostkamp & Sint-Michiels en grote files. Zij willen ook vermijden dat groen en landschap moeten wijken voor asfalt. Dit gebeurde in 2008 met 2-vaksbaan in de Lappersfortbosrand www.natuurenbos.be/lappersfortbos