

(BH12/6)

# Brugge wil dé fietsstad van Vlaanderen worden

**BRUGGE** ◊ “Wij willen tegen 2018 dé fietsstad van Vlaanderen worden”, zegt mobiliteitsschepen Annick Lambrecht (SP.A). Zij legde deze week haar fietsplan ter goedkeuring voor aan de gemeenteraad. Maar er is nog veel werk aan de winkel om het fietsen in Brugge veiliger en meer comfortabel te maken.

DOOR STEFAN VANKERKHOVEN

Er wordt in Brugge al veel gefietst. Volgens mobiliteitsschepen Annick Lambrecht scoort Brugge terzake het hoogst in Vlaanderen zowel voor verplaatsingen naar school, woonwerk verkeer en vrije tijd. Uit cijfers van de stadsmonitor van 2011 blijkt trouwens dat 94% van de Bruggelingen een fiets bezit.

## STOP-PRINCIPE

“Maar het kan nog beter”, bekent Annick Lambrecht, die samen met fietsambtenaar Wim Stegman en diensthoofd Tommy De Boi een ambitieus fietsplan uittekende, met als doel om van Brugge dé fietsstad van Vlaanderen te maken: “Het stadsbestuur zet prioritair in op duurzame mobiliteit, we streven het STOP-principe na: voorrang voor stappers en trappers, pas nadien openbaar vervoer en als allerlaatste de personenwagen.”

“Het aantal fietsongevallen moet drastisch naar beneden. Een fietsvriendelijker Brugge betekent meer comfort en uiteraard meer veiligheid bij het fietsen. Om dit te realiseren zal er een continue samenwerking zijn met de wegdienst en openbare werken”, aldus de mobiliteitsschepen. Haar collega schepen Philip Pierins voegt eraan toe: “Alles zal stap voor stap gerealiseerd worden binnen het vastgelegd budget. De 10 miljoen euro die de wegdienst jaarlijks ter beschikking heeft, zal hiervoor gebruikt worden.”

## RAMP

Het fietsplan is opgedeeld in acht operationele doelstellingen. De fietsassen in de binnenstad en deelgemeenten zullen comfortabel heraanlegd worden in functie van het fietsverkeer.

“De situatie aan het station is een ramp. In overleg met Vlaanderen wordt hieraan gewerkt”, stelt Annick Lambrecht, die onder meer duidelijker gemarkeerde fietspaden met rode slemlaag en afbeeldingen van fietsers wenst. Zij wil tevens een fietsnetwerk naar bedrijventerreinen uitbouwen en bepleit een versnelde uitvoering van de fietsprojecten in het masterplan van de zeehaven Brugge.

## FIETSBRUG

“We onderzoeken de mogelijkheid van een fietsbrug tussen Gentpoort en Kruispoort, voor de vele fietsers die vanuit Assebroek



Schepenen Philip Pierins en Annick Lambrecht met fietsambtenaar Wim Stegman en diensthoofd Tommy De Boi: “Het stadsbestuur zet prioritair in op duurzame mobiliteit, we streven het STOP-principe na: voorrang voor stappers en trappers, pas nadien openbaar vervoer en als allerlaatste de personenwagen.” (Foto BP)

naar de binnenstad trekken”, vervolgt de mobiliteitsschepen. Annick Lambrecht zet ook in op een veiliger schoolomgeving en hekelt het feit dat amper 40 van de 120 Brugse scholen een schoolvervoersplan opgesteld heeft, met richtlijnen om veilig naar school te kunnen fietsen. “Te veel oma's en opa's rijden met hun wagen de

niet op de Burg - onderzoeken. De bovengrondse fietsenstallingen aan de Fnac zijn veel te chaotisch. Nu zijn er in de buurt van de Markt slechts 128 duostaanders. Dat is onvoldoende.”

## SLECHT VOORBEELD

“Een voorbeeld van hoe het niet moet is de huidige ondergrondse fietsparking op 't Zand: die functioneert slecht omdat je gebruik moet maken van een kaart en een lift. Bij de heraanleg van 't Zand moet er een nieuw ontwerp, met sleuf, opgesteld worden”, aldus Annick Lambrecht. Zij wijst er tevens op dat de huidige fietsparking aan 't station met zijn 4.600 plaatsen te klein is: “We zullen, zoals in Gent, in etages moeten stapelen.”

## BAKFIETSEN

Het stadsbestuur wil ook meer parkeermogelijkheden voor bakfietsen en elektrische fietsen in de binnenstad. Om een breder draagvlak te creëren voor Brugge fietsstad zijn er verkeersveiligheidsacties, antidiefstalacties en samenwerking met bedrijven en fietshandelaars gepland. “Vorig jaar zijn er 5.000 fietsen gegraveerd. In feite zou dat ter plaatse, bij de fietshandelaars moeten kunnen. Gelukkig is het aantal fietsdiefstallen sinds 2007 met 30% afgenomen. Ik ben voorstander voor een kwaliteitslabel voor fietshandelaren en voor groepsaankopen van fietspompen

door Brugse bedrijven”, aldus de mobiliteitsschepen.

## FIETSDELEN

Andere projecten zijn het plaatsen van extra fietspompen, mobiele telpalen, voetsteunen en leuningen aan kruispunten, met een proefproject aan de Gistelse Steenweg nabij de Smedenpoort.

## Ondergrondse fietsparking op de Markt en een fietsersbrug tussen Gent- en Kruispoort ?

Annick Lambrecht hoopt om ook het weliswaar dure fietsdeelsysteem te kunnen invoeren in Brugge, zoals in Londen. “Aan de randparkings en op 't Zand zou je fietsen kunnen huren, met als principe dat het eerste half uur gratis is. Daarnaast kunnen onze *blue bikes* en studentenfietsen uitgebreid worden. En weesfietsen - fietsen die een maand onaangeroerd bleven - kunnen in samenwerking met het OCMW aan kansarme gezinnen gegeven worden”, besluit Annick Lambrecht. Kortom: als Brugge hét Kopenhagen van Vlaanderen wil worden, moet er nog een en ander veranderen...

## LEZERS SCHRIJVEN

### Nog geen officiële stadsdichter

Op Gedichtendag 2015 worden overal in België en Nederland de poëzie en de kracht van het woord gevierd. Ook in Brugge, die nog geen officiële stadsdichter heeft. Gelukkig heeft Brugge wel al vier jaar lang een vrije stadsdichter. De eerste, Hedwig Speliers, werd door het Poëziebosnetwerk ([www.poeziebos.be](http://www.poeziebos.be)) aangesteld in 2012, 530 jaar na het overlijden van Anthonis de Roovere, de 15de-eeuwse stadsdichter van Brugge. Hedwig Speliers schonk de stad een bundel van maar liefst 42 stadsgedichten, getiteld *Stem van de Stad* (nog steeds beschikbaar bij Uitgeverij de Contrabas).

Na Speliers namen Peter Theunynck en Lies van Gasse de fakkel over. Ze lanceerden elk een blog en maakten zo hun Brugse stadsgedichten aan een breder publiek bekend. Op Gedichtendag 2015 worden zij opgevolgd door Marcus Cumberlege, een Brugse dichter met Engelse roots die de vierde vrije stadsdichter wordt.

Jammer dat het stadsbestuur tot hiertoe het licht niet heeft gezien en geen officiële stadsdichter van Brugge heeft aangesteld. Daarmee mist Brugge reële kansen. Stadsdichters zijn mensen die een stem geven aan al wat leeft en beweegt op de plek die hen dierbaar is. Ze bezingen jubelend de gaven van hun stad, maar ze durven ook de vinger leggen op pijnpunten. Ze gebruiken hun freedom of speech om alles bespreekbaar te maken en versterken zo de democratie. Mocht de aanstelling van een heuse stadsdichter voor Brugge voorlopig een te grote stap zijn, dan stellen wij voor om de installatie van een 'poet in residence' te overwegen. Zou het niet prachtig zijn dat er elk jaar een talentrijke binnen- of buitenlandse dichter een maand in Brugge zou verblijven en de stad, als wederdienst, een aantal gedichten zou schenken, die op plekken in de stad, op een blog, in brochures, op tv en in allerlei communicatie van de stad gebruikt zouden kunnen worden? De stad Brugge zou op die manier zijn internationale uitstraling kunnen versterken en zijn culturele potentieel nog beter kunnen waarborgen.

Peter Theunynck

### Fabrieksschouw Die Keure gesloopt

De vroegere fabrieksschouw van Die Keure in de Oude Gentweg werd met veel vertoon gesloopt. Een goed begin van het Europees Jaar van het Industrieel en Technisch Erfgoed in Brugge... Wetende dat in de loop van 2015 ook een heel Europees programma ter valorisering van fabrieksschoorstenen op touw gezet wordt (zie <http://industrialheritage2015.eu/chimneys/>).

Ik was zopas in Barcelona waar we met een reeks Spaanse organisaties rond de tafel zaten, en vernamen dat de steden Terrassa en Mataro (Catalonië) maar ook Malaga en Motril (inderdaad, waar Koning Boudewijn overleed) beslisten om alle fabrieksschoorstenen op hun grondgebied te behouden als stedelijke merkpunten en symbolen. Werelderfgoedstad Brugge loopt dus achter ...

Adriaan Linters