

Brugge winter 2014

Beste geheime beurshalinvesteerder, geachte schepen Lalloo en beste burgervader Landuyt, beste schepenen en gemeenteraadsleden en beste volgende Vlaamse regering,

De mogelijke zuidelijke ontsluiting: daarmee is het grote Lappersfortbosverhaal begonnen in mei 2001. De Fietsersbond en AZO (aktiegroep zuidelijke ontsluiting) protesteerden met een fietseling en toen ontdekte een hele generatie Bruggelingen het Lappersfortdomein aan Ten Briele. Het Bpa was er veranderd om er een containerpark te vestigen. Alleen ingewijden wisten toen dat daar de moeder van de zonevreemde bossen geboren werd. Het vervolg kent u. Meer vindt u hier: <http://www.regiobrugge.be/groenegordelfront.php> www.ggf.be

Nu zijn we 2014. Als diplomaten gunnen we Brugge zijn beurshal en zijn stadion. Misschien zit daar muziek in: stadion en beurshal op een breed ontsloten C-locatie langs de autosnelweg? Dus niet aan de Vaartdijkstraat. Gebruik die site slimmer! De parkings voor het voetbal kunnen ook gebruikt worden door de beursbezoekers.

Voor ons is de A-locatie "La Brugeoise" gekneld tussen de ring, het Brugse station, de spoorweg, het kanaal en het Lappersfortbos bedachtzaam te ontsluiten. Er ligt daar al voldoende beton en asfalt. **Recent zongen we ook voor het klimaat in Brugge: weer een auto minder en wat doet het nieuwe stadsbestuur?** Een nieuwe ontsluitingsweg dromen. Dag klimaat...Dag participatie. Het is jammer dat men steeds weer de boze droom van eerdere politici wil herhalen. Met ons belastingsgeld illusies en lucht verkopen. En zonder ons te kennen als betrokken buurtbewoners en actiegroepen. De helft van de informatie wordt ons trouwens onthouden. Er is een ongunstige evaluatie door de dienst Ruimtelijke ordening en tevens tegenstrijdigheid met bestaande bestemmingsplannen en eerdere politieke engagementen van diverse overheden.

Misschien kan men de ongebruikte Bombardier-site wel ontwikkelen voor onderwijs, wonen, natuurbehoud en jachthaven? Misschien moet er daar nieuwe natuur gepland worden? Een beetje extra zuurstof en ademruimte vlakbij je binnenstad waar al zo veel groen sneuvelde kan nooit kwaad. Wij dromen maar luidop. Tegen het fijn stof. Het knelpunt dat mobiliteitsexperten aanbrengen is dat Brugge genoeg ontsloten is en dat meer wegen meer autoverkeer aantrekken. Ze opperen ook dat de Vaartdijkstraat zo kort is dat alles in file zal staan tussen de 2 knelpunten van ring en ophaalbrug.

In elk geval zou u, voor u uw plannen als definitief beschouwt, best alle inwoners van Oostkamp en Sint-Michiels (Sint-Godelievewijk, Spoorwegstraat, Heidelbergstraat, Leiselestraat, Sint-Michielslaan) op een hoorzitting bijeenroepen. **De verkeersaanziugende autostrade begint niet aan Steenbrugge, maar enkele kilometers verder.** Al gedacht aan ondertunneling van de Ring tot aan de autostrades aan Loppem & Oostkamp?

Brugge kan participatiever worden. Als u dat wil. We houden van onze Unesco Wereld Erfgoedstad en haar bestuurders en staan in een lange traditie van mondigheid én samenwerking. Onze weerbare stem willen we gebruiken om op te komen voor het democratische grondrecht van 'echte participatie'. Met plichten en burgerzin, maar ook rechten en respect. Hierna tot slot een tweede stadsgedicht van onze vrije Brugse stadsdichteres. **Tegen de Zuidelijke Ontsluiting** als binnenstadautostrade.

Luc Vanneste & Peter Theunynck actief in het Poëziebosnetwerk www.poeziebos.be
<http://www.deverenigdeverenigingen.be/themas/item/487-participatiewijzer-voor-brugge-2013>

De kudde

Je bent een kudde die beweegt,
maar je wil dat die kudde
ommuurd, omringd, omrand wordt,

stuwen op banen, wit van licht,
suizen in ondoordringbare tunnels.

Je bent een knoop.
Auto's dansen in elkaar
en om en om.

Niets ligt op vlees dat trilt,
niets slaapt aan deinende wanden,
de blinddoek om, in kous en halsband.

Je bent twee klemmen
die elkaar omarmen, tegenwaarts,

maar spoelt terug, als een oneindig
terugdraaiende beweging,

razend, kletterend,
de dender aan het minnewater

en terug. De lichtzee laait,
het spoor stokt, je legt

een laan.

Mannen kruipen omgekeerd,
vallen in de modder neer

en fietsen.

Lies Van Gasse, vrije stadsdichteres Brugge www.kantenstad.blogspot.be
<http://www.poeziebos.be/Home/StadsgedichtenvoorBrugge.aspx>

In Brugge vraagt het stadsbestuur aan de Vlaamse overheid om van het auto-vrije deel van de Vaartdijkstraat een tweebaansweg met afzonderlijk fietspad te maken. Momenteel bestaat het eerste stuk van de Vaartdijkstraat uit een fietsdijk (met kleine dienstingang Bombardier) met in het midden paaltjes. Een verworvenheid van de Lappersforters & AZO (aktiegroep zuidelijke ontsluiting). Met de gedroomde verbrede nieuwe weg - de zuidelijke ontsluiting - langs het kanaal naar Gent tussen de stadsring, de paaltjes & de brug van Steenbrugge, meent de stad de drukke Baron Ruzettelaan te ontlasten. De échte aanleiding voor de verbreding is de mogelijke bouw van een nieuwe beurshal op de oude Brugeoisiesite. Geheime investeerders hebben hun oog laten vallen op een plaats in de buurt van de bestaande evenementlocatie La Brugeoise, maar de bereikbaarheid van die locatie is op dit moment allesbehalve optimaal. Buurtbewoners, milieuorganisaties en Fietsersbond zijn minder tevreden met de beslissing los van elke vorm van participatie. Zij vrezen verkeersoverlast voor Oostkamp & Sint-Michiels en grote files. Zij willen ook vermijden dat groen en landschap moeten wijken voor asfalt. Dit gebeurde in 2008 met 2-vaksbaan in de Lappersfortbosrand www.natuurenbos.be/lappersfortbos