

Betreft: Bezwaar tegen aanvraag omgevingsvergunning "Bouwen van de Katelijneparking", met als adres Baron Ruzettelaan, met kadastrale omschrijving 22° Afdeling, Sectie C, Perceelnummer 88F, 60M



Aan College van Burgemeester en Schepenen, Burg 12 - 8000 Brugge

Geachte heer Burgemeester, Geachte dames en heren Schepenen,

"Aanschouw dit schiereiland tussen de twee vaarten. Wie het betreedt komt over een brug. Er wordt met machines in gegraven en gewroet, er wordt aan getrokken en gerukt, er wordt gebeukt en gescheurd, het wordt volgespoten met gif, de boomgaarden worden ontworteld, het wordt ontmanteld, geslecht en gevlakt tot een harde vloer waar de wind over raast, de vogels verdwijnen met de hagen en de beschuttende houtwallen, de waterdieren sterven in de stank van de sloten, de nieuwe mens houdt er huis. Ik stap op de fiets en rij door de vlakte langzaam naar het huis toe, dat daar als een eiland in de omringende beschutting van de laatste bomen ligt." (wijlen Paul de Wispelaere, Tussen tuin en wereld, kort fragment ons opgestuurd toen hij lid werd van het beschermcomité van de groene gordel www.ggf.be)

Aan de hand van dit schrijven, wensen wij muzes & bosdichters Lappersfort Poets Society www.poeziebos.be literair bezwaar aan te tekenen. Op de foto hierboven zie je oa. Peter Theunynck, Wally de Doncker, Paul Demets & Peter Holvoet-Hanssen als eerste horenden van de muzes lang geleden. Zij hadden weet van natuurwaarde van de lappen open ruimte langs Kanaal Gent - Brugge - Oostende. Zie kaart Natuurresevaten waardevolle Lappersfort & Katelijnenatuur. Ondertussen is Lappersfort aangekocht en Poëziebos rust- & stilteplek. Er is een nieuw kaartje met het verhaal van een Kanaal en dat werd toegevoegd aan het openbaar onderzoek. Daarin vind je onder punt 3 de waardvolle biotoop met potentie onder de Hoge Katelijnebrug. Nog steeds bedreigd.

Daarom vragen wij uw aandacht voor de problematiek van de bedreigde lap ademruimte bij de Hoge Katelijnebrug waar mogelijks een randparking gebouwd zou kunnen worden. Voor zij die het gebied niet weten liggen : op het einde van de Lappersfortstraat (zijstraat Baron Ruzettelaan) langs kanaalwandelpad naar de binnenstad ligt een wilgenbos & een open ruimte vlakte bij de Trudobeeek. Dit stuk natuur tussen de Baron Ruzettelaan, kanaal Gent-Brugge-Oostende en de Katelijnepoort is vooral bekend bij zachte weggebruikers en is bijzonder waardevol. Zeldzame dieren en planten vinden hier hun onderkomen en zo vlak bij de Brugse binnenstad is dat uniek. We snappen dan ook niet dat er opnieuw open ruimte moet verdwijnen voor auto-parking. Er zijn andere, meer duurzame oplossingen.

We hielden er een lentewandeling 2017 en de foto's zie je hier. Het is zoveel meer dan een verloren stuk grond. Het is het lokale Waterschapsheuvel ! Klein-Oosterdonk of waterhoek. https://www.facebook.com/pg/lappersfortpoeziebos.poeziebosnetwerk/photos/?tab=album&album_id=698090577060276

We zijn dan ook verheugd dat er een actiecomité ontstond dat netwerkt & verbindt !
<https://www.facebook.com/Geen-Parking-aan-de-Baron-Ruzettelaan-681338168713348/>

Het beleid van de toekomst is er één met ruimte voor de fiets en het openbaar vervoer en van het behouden van de groenblauwe vingers die water en natuur de stad in brengen. Waardevolle open ruimte doe je niet op de schop voor Koning auto. Welke wereld willen het gemeentebestuur & de gemeenteraad met gecoro achterlaten voor de Brugse kinderen en kleinkinderen ? Als stem van natuur, leefmilieu, water en bomen willen wij pleiten voor het maximaal behoud van de groene longen in de brede stationsbuurt. Bescherm het groen aldaar volledig als 'ecologische stapstenen' voor de verbinding van de natuurwaarden langs het kanaal met de Brugse vesten en het groen in de binnenstad. Open ademruimte !

Wij vragen Gecoro van Brugge & alle mensen van goede wil die bezwaar behandelen

- bescherm laatste stukken natuur & groene open ruimte in brede Brugse stationsbuurt, te beginnen met lappen open ruimte & wilde natuur langs deze Brugse kanaalzone.
- waardeer unieke lap kanaalbiotoop door Katelijne-eiland in beheer te geven aan Natuurpunt als uniek wild natuurreserveaat in drukke Ruzettewijk.
- betrek het middenveld beter bij mobiliteitsoverleg kanaalzone – stationsomgeving.

Hierna leest U 2 gedichten geschreven nav. de bedreiging voor het Katelijne-eiland alsook een symbolisch stuk uit “ Tussen tuin en wereld “ van wijlen Paul de Wispelaere. Onderaan ziet U beeld Hanzetopia, een duurzaam & inclusief alternatief voor ruimtelijke ordening.

Hopende dat U onze bezwaren ernstig neemt en gegrond beantwoordt, vredevolle groet namens bosdichters & muzes, *Luc Vanneste, godsdienstleraar actief in www.poeziebos.be*

Eilandje - voor actiegroep Katelijne-eiland -

het krioelt er van leven (*)
met namen die je niet kent
en daarover wil men asfalt

het bevalt je van geen kanten:
de stad heeft nood aan groen,
de heren zijn niet jouw verwanten,
je vraagt: hebben ze niets anders te doen?

je gelooft in diensten voor een zuiver vervoer:
een schone bus, parkings aan de randen
of liever nog de fiets
en de moedigen op wandel

ons geprezen landje waarvoor de vaandels zwaaien
gaat een zwarte toekomst tegemoet:
het zwarte van asfalt en roet

laten we dit eilandje bewaren: het verborgen
leven daar is een groet
uit tijden die dreigen te verdwijnen
en dat noem je een rampspoed

Staf de Wilde, Lappersfort Poets Society www.poeziebos.be

(*) Sprinkhaan, zwarte mier, akkerhommel, aardhommel, vlinders: klein geaderd witje, atalanta, distelvlinder, dagpauwoog, groot koolwitje, gehakelde aurelia, Icarusbloem, boombloem, Sint-Jacobsvlinder, oranjetipje, Landkaartje, kleine vos, pyama-schildwantsen, bruine wantsen, groene stinkwantsen, ... De kraakwilgen op de hoek met het kanaal zijn goede bijentrekkers als ze bloeien met onder meer gehoornde metselbij, roodgatje, vosje, ... De Bos- en Grauwe wilgen trekken verschillende soorten zandbijen aan: grijze, asgrauwe. Als bijzondere wilgen onder meer Salix x smithiana, Salix x holosericea, Salix x reichardtii. <https://www.duurzaamnieuws.nl/help-onze-insecten-sterven-uit/> <http://radioexclusief.weebly.com/streeknieuws/zijn-plannen-voor-nieuwe-parking-op-het-katelijne-eiland-te-assebroek-verontrustend>

De poliep Brugge & co (gedicht voor de actiegroep B. Ruzettelaan)

<https://www.facebook.com/Geen-Parking-aan-de-Baron-Ruzettelaan-681338168713348/>

zij dromen de stad als een poliep:
de zuignappen zijn shuttles
die houden de wagens aan de rand
en zuigen bezoekers naar binnen

je weet: het zijn dromers
die hun Brugge beminnen,
nog veel moet aangelegd
eer men 'victorie' zegt

jij ziet hem ruimer, deze poliep,
met armen die reiken
tot in je dorp aan zee:
iets als een zeester moet het worden
pas dan laat men de wagen aan de kant,
dit wil zeggen: in de eigen garage

en dit wens je alle steden toe
en alle uitgestrekte dorpen:
vandaag zie je oudjes fietsen,
soms moeizaam lopen
van een buitenwijk naar het centrum

en je vraagt: welke idioot
bouwt alle winkels
op een paar vierkante meter,
breng toch de waren naar de mens

alleen zo kan men de luchten sparen
van een vervuiling zonder grens

Staf de Wilde, Lappersfort Poets Society www.poeziebos.be

SG schreef ons "Is het waar, mama, vraagt het kind, dat mensen bomen kapot maken? Is het waar, mama, dat grote mensen mekaar niet begrijpen? Is dat echt zo, mama? Is het waar, dat geld zo belangrijk is, mama? Is het waar, dat wij als we groot zijn, maskers tegen vuile lucht zullen dragen? Ik ben bang, mama.. Is het waar, dat we geen gras meer zullen hebben???? Is het waar dat ons speelterrein kan afgepakt worden? Waarom mama? Is het waar, dat er blokkendozen neergezet worden, waar wij de natuur leerden kennen? Is het waar. Ik ben zo bang, mama. Zeg mij dat het niet waar is. - Kom hier mijn kind - wij zullen

met heel velen zorgen dat het niet waar is, wees niet bang, wij zullen echt ons best doen om alles te behouden, voor jou en je vriendjes. Echt waar kindje, echt waar....." (geschreven met tranen in de ogen) S.G. 3 februari in het jaar 2018. xx –

<https://klara.be/podcast-kant-en-klaar-aflevering-5-ton-lemaire>

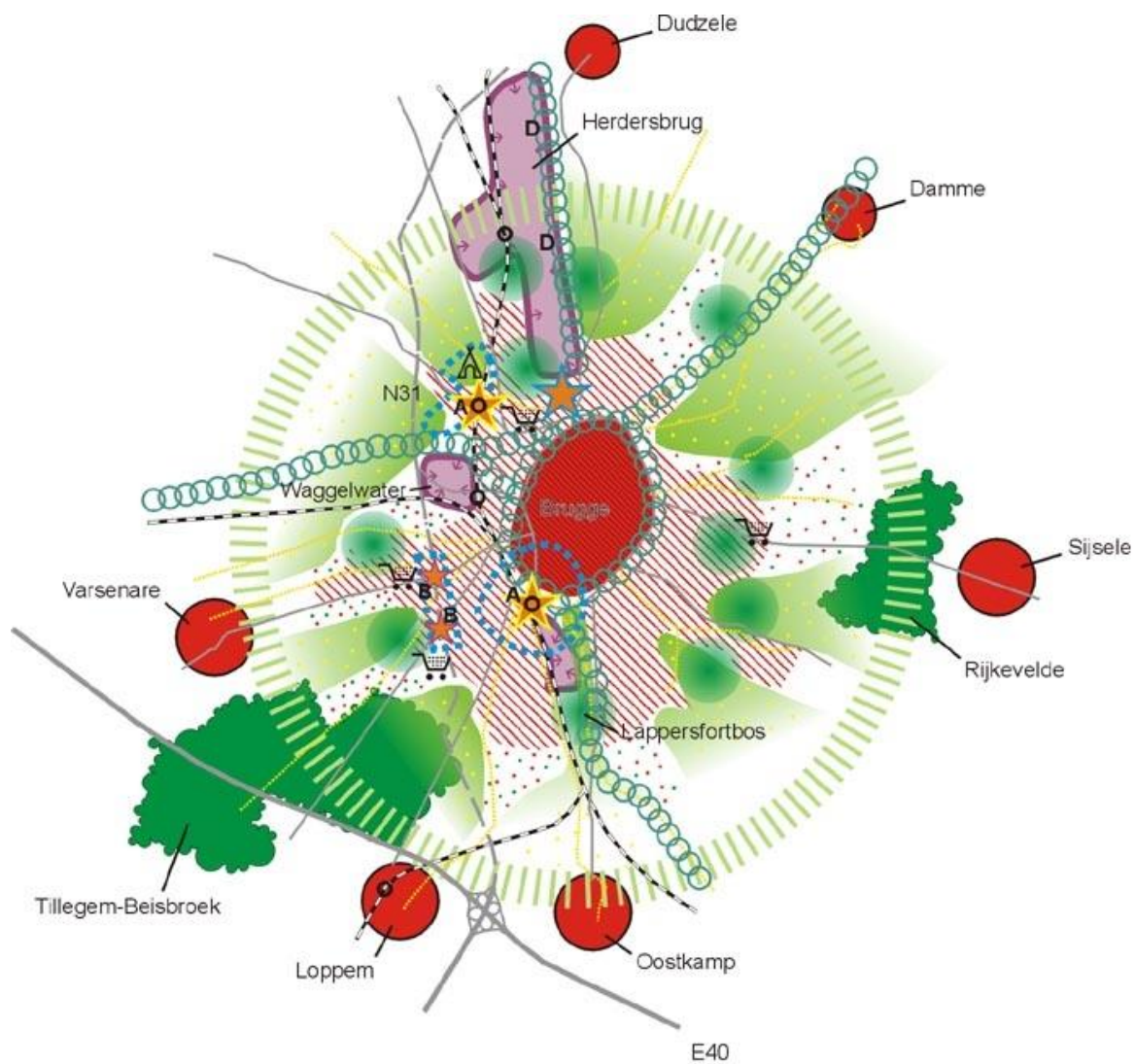
Wijlen Paul de Wispelaere, lid beschermcomité van de groene gordel www.ggf.be stuurde ons de volgende tekst. Dit is de volledige lange versie.

"Aanschouw dit schiereiland tussen de twee vaarten. Wie het betreedt komt over een brug. Er wordt met machines in gegraven en gewroet, er wordt aan getrokken en gerukt, er wordt gebeukt en gescheurd, het wordt volgespoten met gif, de boomgaarden worden ontworteld, het wordt ontmanteld, geslecht en gevlakt tot een harde vloer waar de wind over raast, de vogels verdwijnen met de hagen en de beschuttende houtwallen, de waterdieren sterven in de stank van de sloten, de nieuwe mens houdt er huis. Met de Amerikaanse helmen van de vooruitgang op de verdoofde schedel slaat hij toe met gillende tuigen in de hand, klimt hij in de daverende kabines van de gevaarten, spant hij fluitend de netten van hoogspanningskabels over zijn eigen hoofd. De nieuwe mens, met zijn mechanische grijpers en schoppen, zijn pneumatische hamers. Zoals van oudsher voert hij slaafs als een soldaat uit wat hem wordt opgelegd, hij doodt en vermindert op bevel, hij grabbelt de zilverlingen zonder de hand te zien waarin ze hem worden toegestoken, wat mooi is grijpt hij aan om het te vernietigen, wat rustig is verpest hij met zijn oorverdovende lawaai. Tot elke verwoesting bereid zit hij op zondagochtend nog steeds onder de preekstoel, dommelt hij nu 's avonds in voor de tv. Hij is er veel op vooruitgegaan, er is geen vergelijking bij vroeger, zegt men. Afgejakkerd en uitgebuit is hij nog steeds niet in staat om te denken, zegt men. Aanschouw dit land en vergeet niet hoe mooi het is geweest. Alle beelden van de schoonheid zitten boordevol wanhoop. Ik sta hier, denk ik, wil nog wel vooruit, maar ook terug. Vooruit naar waar ? Terug naar waar ? Rugwaarts naar de toekomst, met het gezicht op de verloren dagen gericht. Temidden van herinnering en verlangen, maar in beide door twijfel overmand, leun ik roerloos tegen de reling van de brug. Achter mij, voor mij en onder mij ligt het zwarte dode water. Op een beeld in mij rijd ik weg door een dreef in een open voertuig dat rilt en ratelt over de stenen, aan de schuinlopende nek van het glanzende paard, achter het geheven op en neerrukkende hoofd, ontspringen de vleugels. Mijn haren wapperen in de strakke wind. Maar de rit wordt beëindigd waar hij begonnen is. Links en rechts van mij de kale, effen betonweg vol plekken oeroude gedroogde koeiedrek. Ik stap op de fiets en rij door de vlakke langzaam naar het huis toe, dat daar als een eiland in de omringende beschutting van de laatste bomen ligt." (Paul de Wispelaere, Tussen tuin en wereld)

<https://www.brugsalternatiefforum.be/actiegroep-zegt-neen-tegen-randparking-baron-ruzettelaan/>
<http://www.poeziebos.be/Boswandelingen/Auxarbrescitoyens.aspx> <http://users.telenet.be/a150254>

Geen Katelijne Randparking, maar uniek wild Katelijne Natuurreservaat ! Gecoro & burgervader Landuyt & gemeenteraadsleden : bescherm & waardeer ademruimte natuurlandschap onder de hoge Katelijnebrug ! Kleine lappen groen zijn samen onze grote Brugse zuurstoflongen (lente)

Bij de hoge Katelijnebrug. Kom naar de natuurwandeling bij de oorlogsbunker Lappersfortstraat. Zondag 26 maart 2017 om 14u30 - 16u. Door de mogelijke aanleg randparking is een lap open ademruimte bedreigd. Lokale Waterschapshevel. Lees hier ook bezwaar bij Gecoro van vzw Groen



- Historische binnenstad als creatieve smeltkroes
- Residentiële randstedelijke woonlobben
- Rastergroen in perifere woongebieden
- Compacte satellieten
- Handelsapparaat met focus op lokale voorziening
- Spoorweg met station of halte light-rail
- Fietsinvalsweg

- Groene wiggen brengen buitengebied in de stad
- Groene gordel voorkomt dichtslibbing open ruimte
- Groenkernen als garantie voor de leefbaarheid van de woonlobben
- Versterking van de bosstructuur
- Ontwikkeling groenassen langs kanalen
- Mogelijkheden voor verblijfsrecreatie in groene wig

- Te ontwikkelen strategische locaties en omgeving (actieradius):
- A-locatie: station
 - B-locatie: N31/steenweg/busroute
 - locatie voor nieuwe stadsontwikkeling
 - D-locatie voor ontwikkeling watergebonden bedrijvigheid
 - Ruimte-intensieve ontwikkeling van bestaande industriegebieden