

“ We moeten leren onze dromen en verlangens te kennen en er een naam aan te geven. Onze verlangens worden immers door enorme machtsapparaten beïnvloed, ingekleurd en uitgebouwd. Verlangens die niet met geld te maken hebben worden nog nauwelijks geduld. Verlangens die te maken hebben met ons samenleven; met de lucht, die jullie mijn kleinkinderen, zullen inademen; met mijn broers en zussen die honger hebben en niet naar school kunnen; maar ook met die andere familieleden, de bomen. “ (wijlen Dorothee Sölle, Duitse protestantse theologe in een brief aan haar kleinkinderen in Hamburg en La Paz, geschreven kort voor ze eind april 2003 overleed)

Bezorgde bosbrief 2014 aan minister president Geert Bourgeois en zijn ministers!

Beste Geert Bourgeois & medeministers, beste nieuwe Vlaamse regering 2014 – 2019

Nog voor de verkiezingen beloofden wij al om de nieuwe regering een brief te schrijven. We houden woord. [Mobiliteitsbrief tegen de Zuidelijke Ontsluiting aan de volgende Vlaamse regering & co. Vooravond Brugse gemeenteraad februari 2014](#)

Nu het nieuwe politieke jaar van start gaat, geven wij een vredevol schot voor de boeg met de 30.08 nacht van de Lappersfortvleermuze <http://activiteiten.natuurpunt.be/Activiteit/13978> en deze brief tegen de verdere zuidelijke ontsluiting van de Vaartdijkstraat.

Onze vraag aan jullie is duidelijk: investeer aub. geen Vlaams geld in de tweede Brugse expressweg. Langs het Lappersfortbos & kanaal Brugge-Gent naar Oostkamp & Loppem. Gebruik dat geld om knelpunten aan te pakken. Zoals een betere brug aan Steenbrugge, fietstunnels en veilige oversteekplaatsen. Over de politiek hierrond in Brugge valt weinig te zeggen. De meesten hullen zich in zwijgen en geheimhouding. Moenaert of Landuyt, als het om wegen aanleggen gaat zijn ze elkaars gelijke. Grote mannen. Kleine inspraak.

We zijn niet principieel tegen een nieuwe beurshal. Als men qua mobiliteit inzet op openbaar vervoer, fietsers en voetgangers, is de stationsomgeving aanvaardbaar. Als men prioriteit geeft aan ‘automobiliteit’, dan moet de beurshal maar ingepland worden bij de 2 stadions (*) die voetballend België droomt voor Brugge. Daar ligt de A11 <http://www.a11verbindt.be/> waarbij we hopen dat Brugge een voorbeeldstad mag zijn en niet die van de schone schijn.

Tot slot – en dat kunt u ook lezen op www.poeziebos.be onze website – waardering voor de inzet van bosminister van ruimtelijke ordening Joke Schauvliege. Op 4 mei 2014 hadden we haar woordvoerder op bezoek in het Lappersfortbos. We hopen dat de Vlaamse regering met haar verdere aanpak van de ruimtelijk bedreigde bossen het zonevreemde karakter van onze Vlaamse ademruimte naar de geschiedenisboeken mag verwijzen.

Luc Vanneste, coördinator Poëziebosnetwerk. Lies Van Gasse, Peter Theunynck & Hedwig Speliers, vrije stadsdichters Brugge. Diplomatie van zonsopgang tot zonsondergang <http://www.uitinwestvlaanderen.be/10235/het-hugo-clauspad-voor-poetische-wandelaars> www.poeziebos.be www.natuurenbos.be/lappersfortbos

PS. oorlogsrelict met erfgoedwaarde aan kanaal Brugge - Gent ter hoogte Lappersfortstraat, Assebroek. (Bunker gelegen ter hoogte van de Tragelweg zonder nummer, Brugge West-Vlaanderen) Gebouwd tijdens de Wereldoorlog. Opgetrokken in baksteen en gewapend beton. Om niet binnen 20 jaar in Vlaamse Velden vast te stellen dat het oorlogsrelict fataal verloederd is, stellen wij voor een beschermingsdossier op te starten. Het minimum is instandhouding en herinneringsplaatjes met wat uitleg en duiding oorlogsverleden Brugge. Meer kan indien mogelijk.

(* noteer dat de meerderheid milieu & natuurbeweging twee stadia & blauwe toren locatie in landbouwgordeel niet echt genegen is)