

beste, we fietsten er langs en zagen dat de bomen gekapt werden. **Waarvoor geen dank.** Maar goed zo is nu éénmaal de wereld die we willen veranderen. De belangrijkste vraag blijft : hoe ver gaan jullie kappen ? Wat wordt er beschermd of wat is er beschermd van park de groene poort ? (we zagen ook foto's bij de bosbezitters <http://www.facebook.com/Lappersfort>) Hoeveel bomen/bos blijven erover in die buurt als de stationsomgeving volledig ontwikkeld is ? Hoe gaan jullie zuurstof genoeg voorzien in die drukker wordende buurt ? En ademruimte (de zelfdingen onder jonge mensen stijgen ontzettend erg de laatste tijd) ??? **Wil aub. antwoorden omdat wij nog altijd geloven dat de mensheid in Brugge in staat is tot het erfgoede...** Welke lappen groen zijn daar al beschermd ? Welke bomen zullen zeker blijven ? Waar wordt er groen/bomen/bos bijgeplant ? beste groet van luc & peter T www.poeziebos.be 050/390957

ps. deze link gaat ook over de brede stationsomgeving [Lees hier onze notities over de Lappersfortbosomgeving 2013](#) [Kaartje Lappersfortbos 1853, recent herontdekt in archieven. Kadaster van 1853 met o.a. ligging waterlopen, wegen & spoorweg in 1853 omgeving Lappersfort.](#)

We hebben het niet geweten...

In het Brugsch Handelsblad van 3 december 2010 lezen we dat studenten binnenkort aan de achterkant van het station te Sint-Michiels komen wonen. In een zonevreemd bos dan nog. Het zullen echter geen boomhutten zijn maar studentenhomes...in het zonevreemde bos **Park De Groene Poort**. Dat is gelegen tussen de Rijselstraat en de Belgacomsite aan het station van Brugge. De vandaag nog toegankelijke strook bos moet binnenkort wijken voor de realisatie van een nieuw gebouw met studentenkamers en voor de uitbreiding van de schoolgebouwen van Howest. Het is de laatste restant van het kasteelpark de Groene Poort. Tot eind de jaren zestig van de vorige eeuw was dit een groot groen domein aan de rand van de Brugse binnenstad. Daarom deze lezersbrief over het algemeen belang.

Het is goed in Brugge te leven en te wonen. Brugge is mooi. Maar zullen we het zo kunnen houden? Als je de Brugse trein neemt, dan ben je bijna helemaal omringd door een gordel van kantoren en gebouwen. Nu is er nog een beetje zicht vrij op de resterende bomen van het Lappersfortbos en Sint-Andries. Toch een beetje ademruimte. De achterkant van de stationsomgeving dreigt een woestijn te worden. Misschien kan de Unesco ook eens focussen op het groene erfgoed dat zienderogen verdwijnt. Als lemmingen passeren we er langs en we doen alsof we het niet weten...

We hebben met www.ggf.be dit Belgacom zonevreemde bosdossier begin 2006 aangekaart bij diverse politici. En ze kappen en bouwen maar voort. Zullen ze het dan nooit leren? We lezen dat 'een maximaal behoud van het aanwezige bomenbestand werd opgelegd' en we hebben dat zinnetje eerder gelezen bij de bussenstelplaats in het industriegedeelte van het Lappersfortbos. Waar de loodsen nu oprijzen uit de bloedende aarde. We weten ondertussen wat dat zinnetje betekent...

We stellen drie dingen voor aan de schepenen van Brugge :

Dat het schepencollege de bouw van het beursgebouw op de oosterparking schrapt. Zo kan de overheid vermijden dat de studenten niet meer kunnen ademen en is er toch nog een beetje ademruimte aan de achterkant van het station voor de mensen die in de buurt wonen of er langs komen om te werken.

Dat er een transparant en betrokken communicatiebeleid komt over de moeilijke dossiers. Nu hangt er altijd ergens in een hoekje een geel blad met een aankondiging vergunning die je pas ziet als het al lang te laat is.

Dat het schepencollege een bomenplan opmaakt voor de brede omgeving achterkant station Sint-Michiels. Om te kijken waar men het verdwijnende groen zal compenseren. Om nieuwe ademruimte en zuurstof te creëren.

We blijven illusieloos dromen in dit Venetië van het Noorden waar we hopen dat politici meer dan koopmannen zijn.

Luc Vanneste, Groene Gordel Front, 050/390957
Erik Ver Eecke, Groen vzw
Peter Theunynck, Lappersfort Poets Society