

☉ Klimaatcalculator

Vliegkilometers compenseren, kan dat wel?

Stel, ik vlieg naar Japan. Dat is een heen- en terugvlucht die optelt tot bijna 19.000 kilometer vliegen. En goed voor een CO₂-uitstoot van bijna zeven ton. Die 'koolstofschuld' die je aan je (klein)kinderen achterlaat, kan je evenwel ook 'afkopen' door bomen te laten aanplanten. Maar is dat wel realistisch en zinvol? Ecolife en BOS+ vonden van wel en ontwikkelden een klimaatcalculator voor zowel auto als vliegtrips. Met de goed gevonden slogan *Turning travel into trees*.

Een hectare bos in Vlaanderen heeft minstens een eeuw nodig om tussen de 5 à 20 ton CO₂ vast te leggen. Indien we de jaarlijkse uitstoot van alle hier gevestigde industrie, steden, transportmiddelen, enzovoort zouden compenseren, zou daarvoor bijna 10 miljoen hectare bos moeten aangelegd, ruim zeven maal de totale oppervlakte van ons gewest. En indien we dat voor heel de wereld zouden proberen, zou er een oppervlakte van drie keer Rusland nodig zijn. Niet echt haalbaar dus...

Het enige valabele antwoord op de dreigende klimaatontsporing is dus een overgang naar een koolstofarme energieopwekking en een grotere energieefficiëntie. Bij auto's lijkt elektrische aandrijving ons dichterbij die koolstofneutraliteit te brengen, maar bij (grote) vliegtuigen is dat heel andere koek. Er wordt weliswaar geëxperimenteerd met bio-brandstoffen en kleinere vliegtuigen op zonne-energie, maar de toepassing op grote schaal is nog niet voor morgen. En ondertussen tikt de klimaatklok... Compensatie van CO₂ door herbebossing moet dus als een sluitstuk van een klimaatstrategie worden beschouwd, waarbij de prioriteit eerst en vooral moet gaan naar de beperking van de uitstoot. Bovendien is bebossing veel meer dan een middel tot koolstofopslag. Bossen dragen immers niet alleen bij tot meer biodiversiteit, ze regelen ook de waterhuishouding van onze bodems, hebben een afkoelend effect nabij steden of brengen mensen gewoon tot rust en soms tot zichzelf.

Online Tool

Samen met Ecolife heeft BOS+ een online tool ontworpen waarmee je kan zien hoeveel jouw verplaatsing met de auto of met het vliegtuig aan CO₂-uitstoot heeft gekost. Die uitstoot kan gecompenseerd worden met de aanplant van boompjes. Een duurzaam beheerd bos kan gedurende anderhalve eeuw koolstof vastleggen, maar beide organisaties verkiezen een scenario waarbij je over een termijn van tien jaar je uitstoot compenseert.

Bebossing gebeurt voor de helft in Vlaanderen, waar de jaarlijkse CO₂-

opslag op 7,3 ton per hectare wordt geschat. De andere helft gebeurt in Ecuador waar de koolstofopslag door het tropisch klimaat hoger ligt: zo'n 10,5 ton jaarlijks per hectare. Tegen 2020 hopen de initiatiefnemers tien miljoen boompjes aangeplant te hebben. **C.D. ☉**

- ☉ Op www.treecological.be leer je alles over deze tool. Voor een compensatie van minstens 40 euro op jaarbasis kan je een fiscaal attest verkrijgen.

